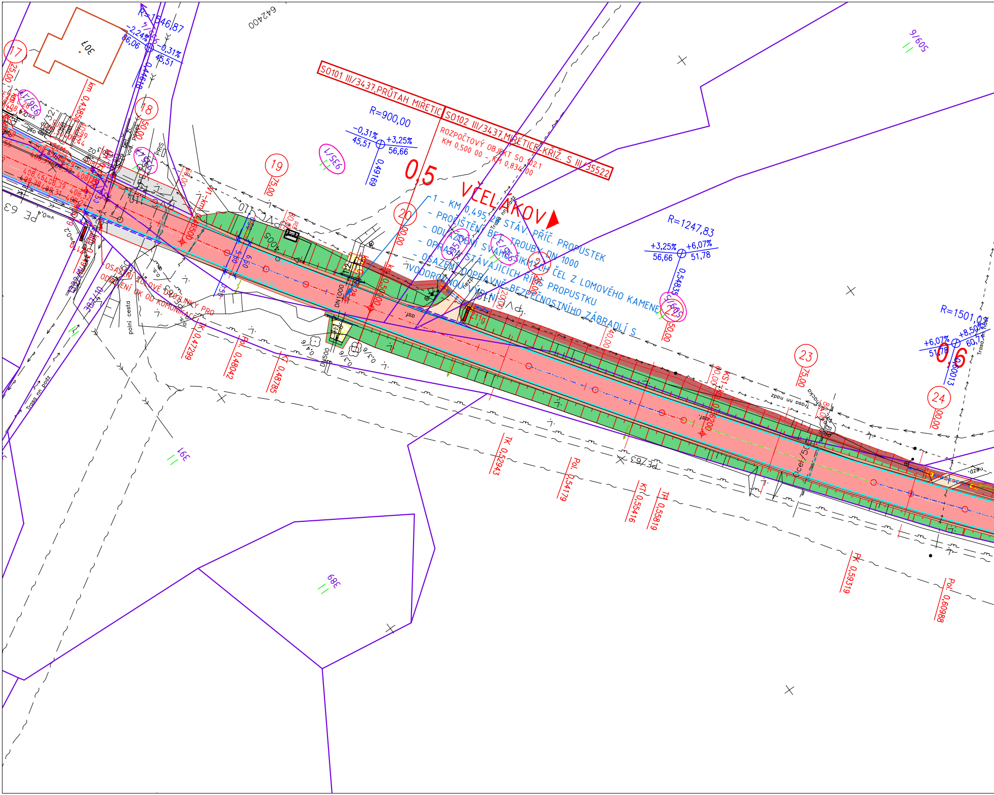
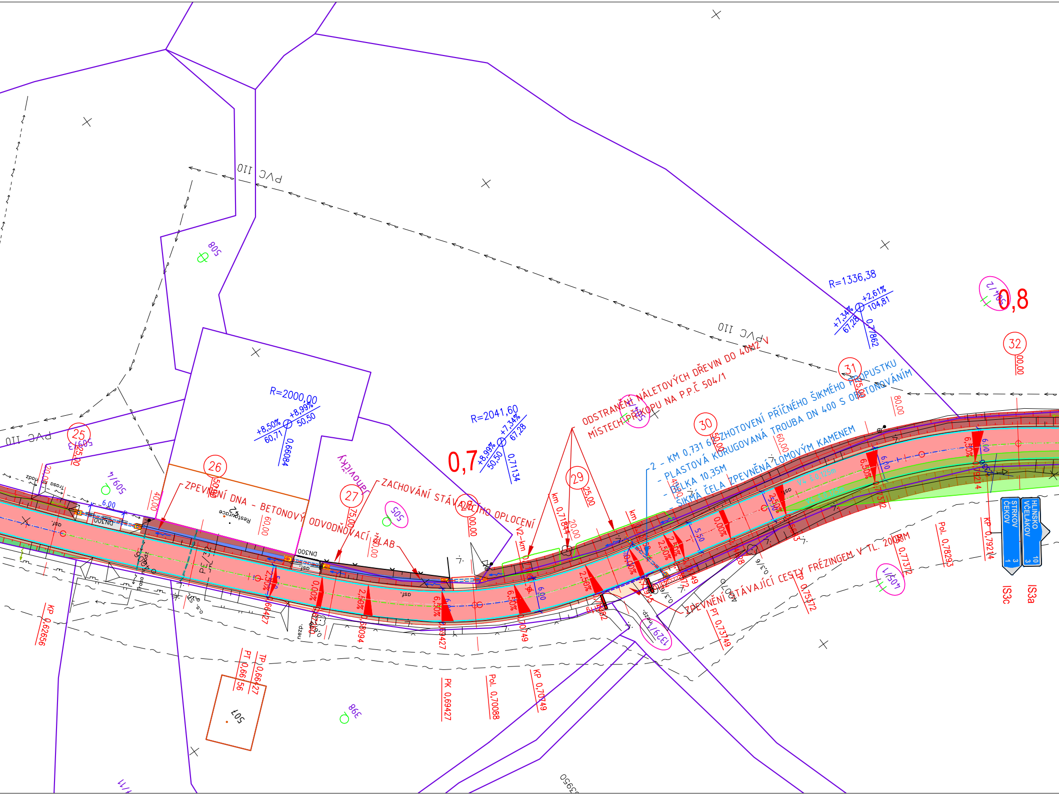
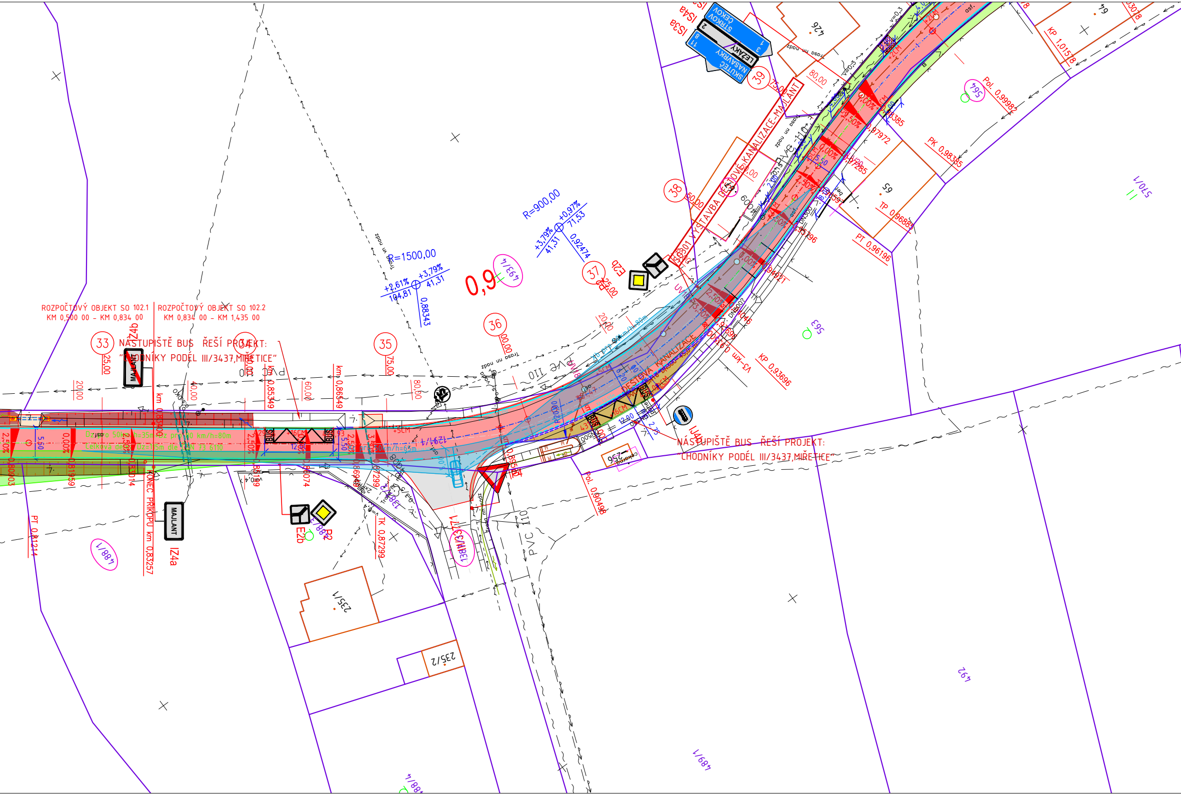
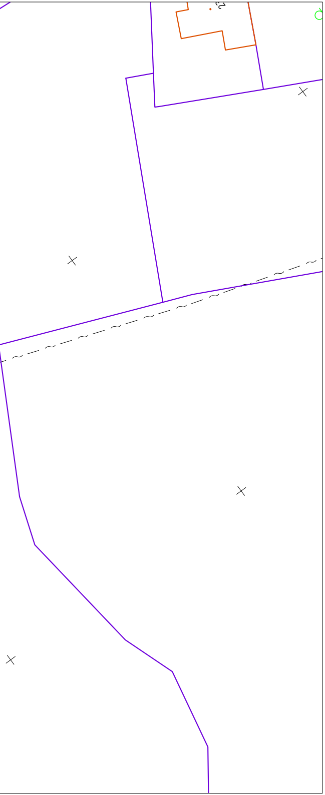

SO101 III/3437,PRŮTAH MIŘETICE
SO102 III/3437,MIŘETICE-KŘIŽ. S III/35522
ROZPOČTOVÝ OBJEKT SO 102.1
KM 0,500 00 - KM 0,834 00
VČELÁKOV
1 - KM 0,495,28 STÁV. PŘÍČ. PROPUSTEK
- PROČIŠTĚNÍ BET. TROUBY DN 1000
- ODLÁŽDĚNÍ SVAHŮ ŠIKMÝCH ČEL Z LOMOVÉHO KAMENE
- OPRAVA STÁVAJÍCÍCH ŘÍMS PROPUSTKU
- OSAZENÍ DOPRAVNĚ-BEZPEČNOSINÍHO ZÁBRADLÍ S VODOROVNOU VÝPLNÍ
OSAZENÍ ZOLOVÉ DVOJLINKY PRO ODDĚLENÍ UK OD KOMUNIKACE
0,5
0,6
R=1546,87
-2,24%
86,06
-0,31%
45,51
0,44618
R=900,00
-0,31%
45,51
+3,25%
56,66
0,49169
R=1247,83
+3,25%
56,66
+6,07%
51,78
0,54835
R=1501,0
+6,07%
51,78
+8,50%
60,7
0,60013
17
25,00
18
50,00
19
75,00
20
00,00
21
25,00
22
50,00
23
75,00
24
00,00
km 0,43856
km 0,46550
km 0,50000
km 0,56200
TK 0,47299
Pol. 0,48042
KT 0,48786
TK 0,52943
Pol. 0,54179
KT 0,55416
TP 0,55819
PK 0,59319
Pol. 0,60988
20,00
40,00
307
387/10
2332/17
935/1
935/2
935/3
509/5
509/6
391
389
642400
PE 63
Z11g
DN1000
DN500
polní cesta
Trasa nn podz
nezp.
asf.
KS1
5,50
6,50
0,50


ODSTRANĚNÍ NÁLETOVÝCH DŘEVIN DO 40M2 V MÍSTECH PŘÍKOPU NA P.P.Č 504/1
2 - KM 0,731 62 ZHOTOVENÍ PŘÍČNÉHO ŠIKMÉHO PROPUSTKU
- PLASTOVÁ KORUGOVANÁ TROUBA DN 400 S OBETONOVÁNÍM
- DÉLKA 10,35M
- ŠIKMÁ ČELA ZPEVNĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM
ZPEVNĚNÍ DNA - BETONOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB
ZACHOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO OPLOCENÍ
ZPEVNĚNÍ STÁVAJÍCÍ CESTY FRÉZINGEM V TL. 200MM
0,7
0,8
R=2000,00
+8,50%
60,71
+8,99%
50,50
0,66084
R=2041,60
+8,99%
50,50
+7,34%
67,28
0,71134
R=1336,38
+7,34%
67,28
+2,61%
104,81
0,77862
PVC 110
25
26
27
28
29
30
31
32
V4 š.0,125m
DN300
Restaurace
Jánovičky
508
509/1
505
504/1
398
507
1329/1
403/1
504/2
KP 0,62656
PT 0,66156
TP 0,66427
PK 0,69427
Pol. 0,70088
KP 0,70749
km 0,71844
PT 0,73749
TP 0,75372
KP 0,77372
Pol. 0,78293
KP 0,79214
HLINSKO VČELÁKOV 10 3
STRKOV CEKOV 3 1
IS3a
IS3c
6,50%
2,50%
0,00%
6,00
5,50
asf.


ROZPOČTOVÝ OBJEKT SO 102.1
KM 0,500 00 - KM 0,834 00
ROZPOČTOVÝ OBJEKT SO 102.2
KM 0,834 00 - KM 1,435 00
NÁSTUPIŠTĚ BUS ŘEŠÍ PROJEKT:
"CHODNÍKY PODÉL III/3437,MIŘETICE"
33
34
35
36
37
38
39
IZ4b
IZ4a
MAJLANT
km 0,83400
KONEC PŘÍKOPU km 0,83257
Dz pro 50km/h=35m+Dz pro 80 km/h=80m
Celková délka Dz=115m dle ČSN 73 6110
Xc pro 50km/h=63m
km 0,85349
kmp 0,86549
R=1500,00
+2,61%
104,81
+3,79%
41,31
0,88343
R=900,00
+3,79%
41,31
+0,97%
71,53
0,92474
0,9
E2b
P2
P4
IJ4b
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
SO 301 VÝSTAVBA DEŠŤOVÉ KANALIZACE-MAJLANT
IS3a
IS4a
STRKOV
ČEKOV
LEŽÁKY
SKUTEČ
NASAVRKY
PVC 110
trasa nn nadz
Pol. 0,90498
KP 0,93696
PT 0,96196
TP 0,96885
PK 0,98385
Pol. 0,99982
KP 1,01578
PT 0,81214
TK 0,87299
426
64
65
564
563
570/1
493/4
488/1
489/1
492
235/1
235/2
256
cekarna
BUS
12,00
5,50
2,50%
0,00%



LEGENDA - INŽ. SÍTĚ STÁVAJÍCÍ:

— → —	Vodovod (stávající nerozlišený) - VS Chrudim, a.s
— ⇝ —	Kabelové vedení silové podzemní (stávající nerozlišené) - ČEZ Distribuce, a.s
- - ⇝ -	Kabelové vedení silové nadzemní (stávající nerozlišené) - ČEZ Distribuce, a.s
— vo —	Kabelové vedení VO (stávající nerozlišené)
— ~ —	Sdělovací kabel CETIN (stávající nerozlišený)
— » —	Kanalizační řad - dešťová kanalizace
— » —	Kanalizační řad - splašková kanalizace
— ⌐ —	Plyn STL, NTL (stávající nerozlišené)

LEGENDA - INŽ. SÍTĚ NOVĚ NAVRŽENÉ:

—►—	Dešťová kanalizace - SO 301 Dešťová kanalizace Majlant

LEGENDA - NOVÝ STAV:

🟥	VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
🟫	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - FRÉZINK V TL. 150MM
⬜	NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A SJEZDŮ - ASFALTOVÝ BETON
⬜	NAPOJENÍ SJEZDŮ - FRÉZING
🟩	ZELEŇ - OHUMUSOVÁNÍ, OSETÍ
🟫	AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA (ZÁLIV) - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ K10
🟩	SVAH NÁSYPU
🟥	SILNIČNÍ PŘÍKOP
🟦	BETONOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB
—	KATASTR NEMOVITOSTÍ
○	DOTČENÝ POZEMEK
—	ROZHRANÍ PLOCH
-·-	OSA KOMUNIKACE - PŘÍMÁ
-·-	OSA KOMUNIKACE - PŘECHODNICE
-·-	OSA KOMUNIKACE - OBLOUK
═	SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150X250X1000 S PODSÁDKOU +10CM
═	SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA NÁJEZDOVÁ 150X150X1000 S PODSÁDKOU +2CM/5CM
═	SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA V MÍSTĚ NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY 150X300X1000 S PODSÁDKOU +16CM
- - -	BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA Š.250MM BÍLÁ
- - -	ŽULOVÁ DVOJLINKA Š.250MM Z KOSTKY DROBNÉ K10

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Bc. Martin Hudec	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš

Kraj: Pardubický

Traťový úsek/Obec: Miřetice - Včelákov

Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Akce:

REKONSTRUKCE SILNICE III/3437

MIŘETICE - KŘIŽ. III/35522 VČELÁKOV

SO 102 III/3437, MIŘETICE - KŘIŽ. III/35522

Obsah výkresu: SITUACE STAVBY - KM 0,500 00 - KM 0,900 00

PRODIN

Formát	7 A4 (1470x297mm)
Datum	01/2022
Účel	PDPS
Č. zakázky	3111-19-150
Změna	
Č. kopie	
Měřítko	1:500
Část dokumentace	D.
Č. výkresu	2.2.1.1.